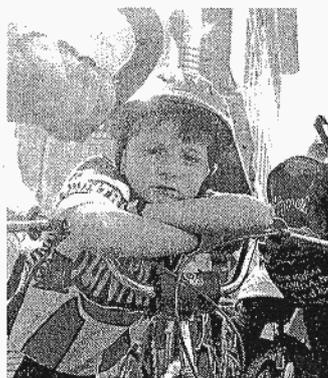


DÍA SIN COCHE

Cuando el coche no es una obligación

Zamora y Segovia, las únicas capitales que no se unieron a la jornada



Arriba, la marcha cicloturista de Valladolid; abajo a la izquierda, un policía desvía el tráfico; a la dcha., un joven «ciclista» leonés

CORRESPONSALES

VALLADOLID. El Día Europeo Sin Coche se celebró ayer en 16 ciudades de Castilla y León, entre las que se encontraron todas las capitales de provincia menos en Segovia y Zamora. Con este proyecto se pretende concienciar a la población de que utilicen el automóvil de un modo responsable de que y tengan en cuenta el uso del transporte público. Con esta iniciativa también se pretendía que en cada ciudad se aprovechara la jornada para disfrutar del propio atractivo cultural.

Este año, la campaña «La ciudad sin mi coche» incluía entre los días 16 y 22 de septiembre una serie de actos relacionados con la viabilidad en el transporte dentro de «La semana de la movilidad europea». En Burgos, una de las ciudades involucradas en el proyecto, la lluvia deslució la celebración del Día Sin Coches que cerraba las activi-

dades de la semana de la movilidad. La carpa instalada en la Plaza de España habilitó un apartado para conocer la nueva tarjeta monedero y las adquisiciones de autobuses más ecológicos.

Cambiar el coche por la bici

Peró Burgos no fue la única ciudad en la que el agua se convirtió en protagonista de la jornada. En Ávila, pese a la lluvia caída a lo largo del día, se advirtió una reducción del tráfico de vehículos con respecto a otros domingos.

A esta situación contribuyó la puesta a disposición de los ciudadanos de bicicletas entre las 10 y las 20 horas. Dentro de la iniciativa «Cambia el coche por un bicicleta» y, sin duda el hecho de que la circulación de vehículos quedara cortada en el casco histórico artístico durante diez horas. Junto a una ciclomarcha, que tuvo una amplia participación, el Ayuntamiento pro-

gramó actividades dirigidas a los niños con la educación vial como tema. Si conseguir un aire más limpio, al menos por un día, era el objetivo de esta jornada, en León lo consiguieron. Fuentes municipales destacaron la buena calidad del aire registrada en las tres estaciones medidoras de la ciudad. En la capital, la afluencia de vehículos se redujo en más de un setenta por ciento en la zona centro, restringida al tráfico, mientras que en el resto de la capital este porcentaje se situó en un nueve por ciento menos de tráfico en relación a un domingo normal.

Otra de las ciudades donde más se respetó el área restringida al tráfico, que no cortada, fue Valladolid. El Concejal de Tráfico, Tomás Punzano, estimó que el aumento del uso transporte público fue de una media del 20%, el mismo porcentaje en que se redujo el tráfico fuera del área restringida de la

Ciudad a ciudad

Ávila. El tráfico se redujo debido al corte en el casco histórico y al préstamo de bicicletas.

Burgos. Un día lluvioso puso fin a la Semana de la Movilidad en la que se han presentado los autobuses ecológicos.

León. La zona centro registró un 70% menos de tráfico que otros domingos. Más de 200 acudieron a una marcha cicloturista en San Andrés de Rabanedo.

Palencia. Escasa participación. Corte de la Avenida Cardenal Cisneros para la realización de pruebas atléticas.

Salamanca. Incrementa un 90% el uso de transporte público.

Segovia. No se desarrolló el Día sin Coche debido a la falta de transporte público como oferta alternativa.

Soria. Paseos a caballo por la Alameda de Cervantes. Partidos de fútbol y hockey en la plaza Mariano Granados. Visitas guiadas por la ciudad.

Valladolid. Reducción de la entrada del Museo del Patio Herreriano a tres euros. Aumento de una media del 20% del uso de transporte público.

Zamora. No se ha celebrado ningún acto con motivo del Día sin Coche.

zona centro. Los únicos problemas de tráfico registrados se dieron debido al corte de calles realizado para la celebración de una media maratón en la que acudieron 150 personas y la marcha ciclista con 250 participantes.

Un incremento mucho mayor del uso de los autobuses se registró en Salamanca. Según datos facilitados por el concejal de Tráfico, Salvador Cruz, hasta el mediodía de ayer, el incremento de usuarios de transporte públicos alcanzó el 92 por ciento con respecto a un domingo cualquiera, informa Ical.

Además, el concejal de Medio Ambiente, Miguel Ignacio González, destacó que el día de «Salamanca sin mi coche» no es una fecha «bana» ni un invento de las administraciones sino «un esfuerzo que cuesta muy poco y vale muchísimo».

Por su parte, la jornada soriana sin coches también tuvo un espacio dedicado a los deportes. En la plaza de Mariano Granados fue el campo se celebraron partidos de baloncesto y hockey. Los actos se iniciaron a las 11 horas en dicha plaza donde la alcaldesa, Eloísa Álvarez, leyó un manifiesto animando a los sorianos a participar en esta jornada simbólica.

El día con coche

De las nueve capitales de provincia de la Comunidad, Segovia y Zamora fueron las únicas que no se unieron a este Día Europeo Sin Coche. En Segovia, esta decisión tuvo lugar por entender la concejala de Medio Ambiente, Fuencisla Mínguez, que el servicio de autobuses urbanos no se encuentra en buenas condiciones y por lo tanto no se da a los ciudadanos una alternativa a la hora de dejar el coche en casa.

Por otra parte, aunque Palencia sí celebró el Día Sin Coche, destacó la escasa participación. No obstante de 11 de la mañana a 6 de la tarde, la Avenida Cardenal Cisneros permaneció cerrada al tráfico para la celebración de diversas pruebas de atletismo.